

Отправлено  
СМДО

УПРАВЛЕННЕ ўНУТРАНЬХ СПРАЎ  
ГРОДЗЕНСКАГА АБЛАСНОГА  
ВЫКАНАЎЧАГА КАМІТЭТА  
АДДЕЛ УНУТРАНЬХ СПРАЎ  
НАВАГРУДСКАГА РАЕННАГА  
ВЫКАНАЎЧАГА КАМІТЭТА  
МА ДАІ ПА АБСЛУГОЎВАННІ  
НАВАГРУДСКАГА І КАРЭЛІЦКАГА  
РАЁНАЎ

УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
ГРОДНЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА  
ОТДЕЛ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
НОВОГРУДСКОГО РАЙОННОГО  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА  
МО ГАИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
НОВОГРУДСКОГО И КОРЕЛИЧСКОГО  
РАЙОНОВ

27.12.2024 № 54/421/10/12235

Начальнику отдела образования  
Кореличского райисполкома  
Осташевич И.В.

пл.17 Сентября 9, г.п. Кореличи

О направлении информации  
(для распространения среди  
учреждений образования и на  
сайте УО Кореличского РИК)

Шевко Ю. В.  
Шинко С. Н.

30.12.2024

27.12.2024 на территории Республики Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом: «В новый год без нарушений!» (профилактика ДТП, совершаемых в состоянии алкогольного опьянения), а также в период с 25.12.2024 по 08.01.2025 проводится профилактическое мероприятие «Пьяному и бесправному не место на дороге!». Вышеуказанные мероприятия направлены на предупреждение ДТП с участием участников дорожного движения, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

Алкоголь – один из самых коварных врагов человечества. Под его влиянием действия человека становятся непредсказуемыми, а порой и опасными. Опьянение делает людей беззащитными при возникновении неординарных ситуаций. Особенно остро это проявляется в дорожном движении и не зависит от того, кто находится в состоянии алкогольного опьянения: водитель или пешеход, велосипедист или возчик гужевого транспорта.

Пьянство за рулем ведет к самым страшным последствиям на дороге. Назеды, столкновения и опрокидывания совершают такие водители независимо от погодных и дорожных условий, настигая свои жертвы в самый неожиданный момент. Словом, от пьяного за рулем можно ожидать

Управление образования  
Кореличского райисполкома  
30.12.24  
№ 01-06/2480

Для размещения

чего угодно и когда угодно. При этом они гибнут сами и губят других, или делают их инвалидами.

Ответственность для лиц, которые управляют автомобилем в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ в соответствии с КоАП Республики Беларусь предусмотрена:

- ч. 1 ст. 18.15 КоАП Республики Беларусь: управление транспортным средством лицом находящимся в состоянии алкогольного опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе концентрации 0,8 промилле включительно или наличии паров абсолютного этилового спирта в концентрации 380 микрограммов на один литр выдыхаемого воздуха включительно, влечет административную ответственность в виде штрафа в размере 100 базовых величин (4000 рублей) с лишением права управления транспортными средствами сроком на 3 года.
- ч. 2 ст. 18.15 КоАП Республики Беларусь: управление транспортным средством лицом находящимся в состоянии алкогольного опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе концентрации свыше 0,8 промилле или наличии паров абсолютного этилового спирта в концентрации свыше 380 микрограммов на один литр выдыхаемого воздуха или в состоянии вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а равно отказ от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения или состояния вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ влечет административную ответственность в виде штрафа в размере 200 базовых величин (8000 рублей) с лишением права управления транспортными средствами сроком на 5 лет.
- ч.3 ст. 18.15 КоАП Республики Беларусь: передача права управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ влечет административную ответственность в виде штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком на 3 года.
- ч. 4 ст. 18.15 КоАП Республики Беларусь: употребление водителем алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других

одурманивающих веществ после подачи сотрудником органов внутренних дел сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения или состояния вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, влечет административную ответственность в виде штрафа в размере 200 базовых величин (8000 рублей) с лишением права управления транспортными средствами сроком на 5 лет.

Ни очевидная опасность употребления спиртного для водителя, ни суровые санкции наказания не могут переубедить отдельных граждан отказаться от рюмки перед поездкой.

Не меньшую опасность для дорожного движения представляют и нетрезвые пешеходы. В любом своем качестве нетрезвый человек на дороге – потенциальная опасность.

Чтобы предупредить подобные происшествия и спасти жизни некоторым нерадивым пешеходам Госавтоинспекция совместно с другими службами милиции проводит работу по уборке с проезжей части нетрезвых граждан, лежащих или неуверенно идущих по ней. Сотрудники просто-напросто доставляют их в медицинские учреждения (вытрезвители) или по месту жительства. Но, как известно к каждому пешеходу милиционера не приставишь. Эту проблему нужно решать вместе. Для этого нужно просто набрать номер 102 (звонок бесплатный, круглосуточно), и сообщить информацию о фактах нахождения в состоянии алкогольного опьянения на дороге водителей, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения, поведение которых небезопасно и требует принятия безотлагательных мер по их удалению с проезжей части, а также об иных фактах, влияющих на безопасность дорожного движения. Может этим, Вы спасете кому-нибудь жизнь, уберете от беды.

*С уважением,-*

Начальник межрайонного отдела



Д.В.Оскерко

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated techniques. The goal is to ensure that the data is as accurate and reliable as possible.

The third part of the document provides a detailed breakdown of the results. It shows that there has been a significant increase in sales over the period covered by the report. This is attributed to several factors, including improved marketing strategies and better customer service.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future actions. These include continuing to invest in marketing, improving operational efficiency, and maintaining a strong focus on customer satisfaction.